

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ

Для надежной работы тормозной системы следует соблюдать следующие общие правила при замене тормозных дисков:

1. При установке нового тормозного диска рекомендуется устанавливать новые тормозные колодки.
2. В процессе ремонта обязательно оценивается состояние и исправность всех деталей тормозных механизмов — пыльников направляющих и самих направляющих, рабочих цилиндров, тормозных шлангов и тормозных колодок.
3. Демонтируя старый тормозной диск и колодки, следует изучить характер износа деталей. Это поможет выявить имеющиеся проблемы тормозов и устранить их.
4. Необходимо сверять форму старого и нового тормозных дисков, чтобы убедиться в правильности подбора деталей.
5. Все тормозные диски SB NAGAMOSHI покрыты транспортировочным маслом, которое защищает рабочую поверхность диска от коррозии во время хранения. Масло необходимо полностью удалить с помощью очистителя тормозов и ветоши перед установкой дисков на автомобиль.
6. Обязательно очищать посадочное место скобы суппорта на цапфе колеса и саму скобу для обеспечения соосности диска и колодок при работе.
7. Необходимо зачищать посадочное место тормозного диска на ступице металлической щеткой от всех загрязнений и окислов. Затем с помощью безворсовой тряпки и очистителя тормозов следует провести очистку посадочного места от остатков загрязнений и пыли. Запрещено наносить смазку на ступицу. Данному пункту нужно уделить особое внимание в контексте возникновения скрипов при торможении!
8. С помощью специнструмента с индикатором часового типа необходимо проверить торцевое биение ступицы без тормозного диска. Если в руководстве по ремонту автомобиля не оговорено иное - SB NAGAMOSHI рекомендует считать нормой биение ступицы не более 0,04 мм. Также рекомендуется проверка биения тормозного диска (которое не должно превышать 0,07 мм) после установки на ступицу и затяжки колесных болтов.
9. Перед установкой колеса нужно убедиться в целостности крепежа – болтов или шпилек с гайками - на предмет следов превышения момента затяжки или иных повреждений.
10. При установке колеса обязательно затягивать колесные гайки/болты требуемым моментом, чтобы равномерно прижать тормозной диск к ступице. Несоблюдение данного условия может вызывать дисбаланс вращающейся массы и скрип при торможении.
11. Следует вернуть на место снятые детали в обратной последовательности. Сразу после запуска двигателя перед началом движения необходимо несколько раз энергично нажать на педаль тормоза, чтобы свести колодки в целях безопасности движения.
12. Клиенту рекомендуем проводить притирку новых элементов тормозной пары. В течение первых 300 км после замены следует избегать резких и экстренных торможений, а также перегрева тормозной системы. В этот период не рекомендуется, например, движение по горной дороге.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

Процедура замены колодок на конкретном автомобиле описана в его руководстве по эксплуатации и ремонту. В тормозной системе с диском и плавающей скобой следует соблюдать следующие общие правила:

1. Сняв колесо, жесткой щеткой и сжатым воздухом необходимо очистить суппорт от загрязнений. Важно не повредить пыльники направляющих пальцев.
2. Далее следует выкрутить болты крепления суппорта. Снятый суппорт закрепить на проволоочном крючке или с помощью ленты к прочной детали кузова или ходовой части, например, к пружине подвески. Не рекомендуется крепить снятый суппорт к тормозной трубке или пыльнику тормозного диска! Кроме того, запрещено оставлять суппорт свободно висеть на тормозном шланге.
3. Следующий этап заключается в необходимости вынуть старые колодки из своих посадочных мест и изучить характер износа колодок и диска. Вид износа поможет в диагностике имеющихся проблем тормозной системы. В случае жалоб на скрип или пульсацию педали рекомендуется замерить биение тормозного диска и ступицы.
4. Следует очистить от продуктов износа и коррозии посадочные места колодок в скобе металлической щеткой; поршень тормозного цилиндра полностью утопить, предварительно очистив и приоткрыв крышку бачка тормозной жидкости. Аккуратно удалить загрязнения с внутренней части суппорта.
5. Если в руководстве по ремонту не указано иное - смазать посадочные места колодок тонким слоем смазки для тормозной системы, с целью защиты от коррозии, при необходимости нанести смазку на торец поршня. *Внимание! Смазка направляющих пальцев открытого типа (например, ATE-TEVES) запрещена! Общий принцип таков - смазка для пальцев применяется только в случае наличия гофрированных резиновых пыльников на стыке скобы и направляющих пальцев.*
6. Установить на место новые колодки. Если конструкция автомобиля предполагает использование противоскрипных пластин - не забыть их установить. Важно убедиться, что колодки встали на свое место без перекосов и будут беспрепятственно перемещаться по мере износа. Подпиливать и подтачивать колодки и фиксирующие пластины нельзя — необходимо выяснить, что мешает установке и устранить причину.
7. Необходимо вернуть на место снятые детали в обратной последовательности. Сразу после запуска двигателя требуется несколько раз энергично нажать на педаль тормоза, чтобы свести колодки в целях безопасности движения.
8. Клиенту рекомендуем проводить притирку новых элементов тормозной пары. В течение первых 300 км следует избегать резких и экстренных торможений, перегрева тормозной системы. В этот период не рекомендуется также движение по горной дороге.

В процессе замены обязательно оценить состояние и исправность всех деталей тормозных механизмов. Даже малейшие следы тормозной жидкости на суппортах, блоке АБС, главном цилиндре, шлангах и трубопроводах являются поводом для комплексной диагностики тормозной системы. Болты крепления скобы и направляющих пальцев, а также колесный крепеж нужно затягивать регламентированным моментом.